

写真をクリックすると「詳細情報」に飛びます。ご覧ください。

9月10日



作成予定

■新キャピ-での初フライト
安全講習会でキャノピー
のエア漏れを指摘され、
新調しました。



■2017年 9月 10日：新キャンピーでの初フライト

■富ちゃんのキャンピーの“エア-漏れ”の顛末（冷静に振り返ってみました）

4月頃	N師匠から、キャンピーのエア抜けを指摘される。
6月5日	安全講習会（於：富士市）で、五十嵐さんがキャンピーの「エア抜けチェック」をやるので、キャンピー（シルクロード）をチェックしてもらったところ、新品が30秒以上に対し、僅か2秒。講習会の参加者全員がその結果に驚くと共に、爆笑になった。五十嵐さんからのコメントは「大変危険なレベルにあり、直ぐにでも、このキャンピーでのフライトはやめること」だった。
6月	それまでのライズアップやフライトでは全く支障はなく、根拠は無かったが大丈夫だろうと勝手に思っていた。測定部分のみが2秒のエア-抜けだったに違いないと思っていた節もあった。少しは体感で分かるのではないかと思い、ライズアップや低空で速度を上げた旋回、タッチ&ゴーをやりながら、何かを体感したかったのだが、何も感じず、まだ飛べるのではないかと思ってしまったくらい。それでも、以前のキャンピーと比べても、張りはなくなり、しなびた感じになっている事実はあった。
7月	しかし、先輩方のキャンピーの使用年数や質感の衰えから、買い替え時だと考え直し、フライト中の落下は絶対に起こしてはいけない事故の為、キャンピーの新調に向け、キャンピーの選定のために、金原さんのユニバーサルやN師匠のニュークレオンを借りて飛んでみたところ、楽なライズアップ、容易な（強く引く必要がない）フライト中の旋回、速い、中～上級機に触れて、一気に憧れてしまった。そしてN師匠に、購入する旨を伝え、価格交渉等を依頼した。
9月10日	金ちゃんと一緒にセットを進め、65分/3回のユニバーサルのフライトを味わった。トリムを変えると速度が変わることを楽しんだ（これまでのシルクロードは常にトリムは全開だったため）。

■ユニバーサルでの初フライト風景

初おろしのキャンピーの白い部分がまぶしかった。



初日のフライト（65分/3回）で、ユニバーサルを気に入ってしまい、満足、満足、満足でした。



【金ちゃんからの掲示板への投稿文章】 ← 有難うございました。

慎重にキャンピーを見上げて、アクセルコントロールしながら離陸。安定感あるスタイル。これが富ちゃんの真骨頂。座布団一枚。